

A photograph of a sailboat on the Atlantic Ocean. The boat's white sail and blue hull are visible on the right side. The sea is a deep blue with small waves. In the distance, a small island with a lighthouse is visible under a clear blue sky.

T*i* Z*efi* S*ails*

Un tour de l'Atlantique à la voile

Félicien BROWN - Clément QUIBEL - Loann SELLIN

// édito

Nous sommes trois jeunes, trois jeunes qui ont soif de nouveautés. Si nous écrivons aujourd'hui, c'est parce que nous rêvons. Nous rêvons de nouvelles expériences, de nouvelles opportunités et de nouvelles découvertes.

Une certitude nous unit : nous voulons partir, partir à la recherche de liberté, de nouveaux paysages, de rencontres et d'histoires à vivre. C'est à la voile que nous voulons vivre tout cela. Nous voulons nous sentir poussés par le vent et bercés par les vagues. Nous ne pourrions pas vivre sans cet air iodé que nous chérissons depuis tant d'années, cet élément bleu qui coule dans nos veines.

Mais comment pourrions-nous témoigner de notre admiration envers cette mer qui nous donne tant ? Comment la remercier ? Peut-être en la parcourant, en l'écoutant et en l'immortalisant. L'immortaliser dans un livre aux photos éloquentes, retraçant l'histoire de nos rencontres avec les populations rencontrées et les paysages traversés. Ce livre sera notre album de l'Atlantique, notre journal de bord, un album pour témoigner de la beauté de nos océans et alerter sur leur fragilité, un album pour faire voyager ceux qui n'auront jamais la chance de le faire, un album pour se souvenir et revenir un jour sur nos traces.

Mais ce projet servira bien plus que nos intérêts personnels. Il se voudra au service de la science, de l'environnement et des populations défavorisées. Car nous souhaitons que cette année fasse sens, qu'elle puisse avoir un intérêt pour les autres et pour l'océan.

Alors voilà, notre projet c'est de partir, puis de revenir, différents, en ayant oublié, mais avec de quoi se souvenir, ensemble, de ce qui nous aura animé pendant un an, pendant une vie.

Ti Zef Sails

// sommaire

03 Notre projet

05 L'équipage

06 Le parcours

09 La communication

11 L'album de l'Atlantique

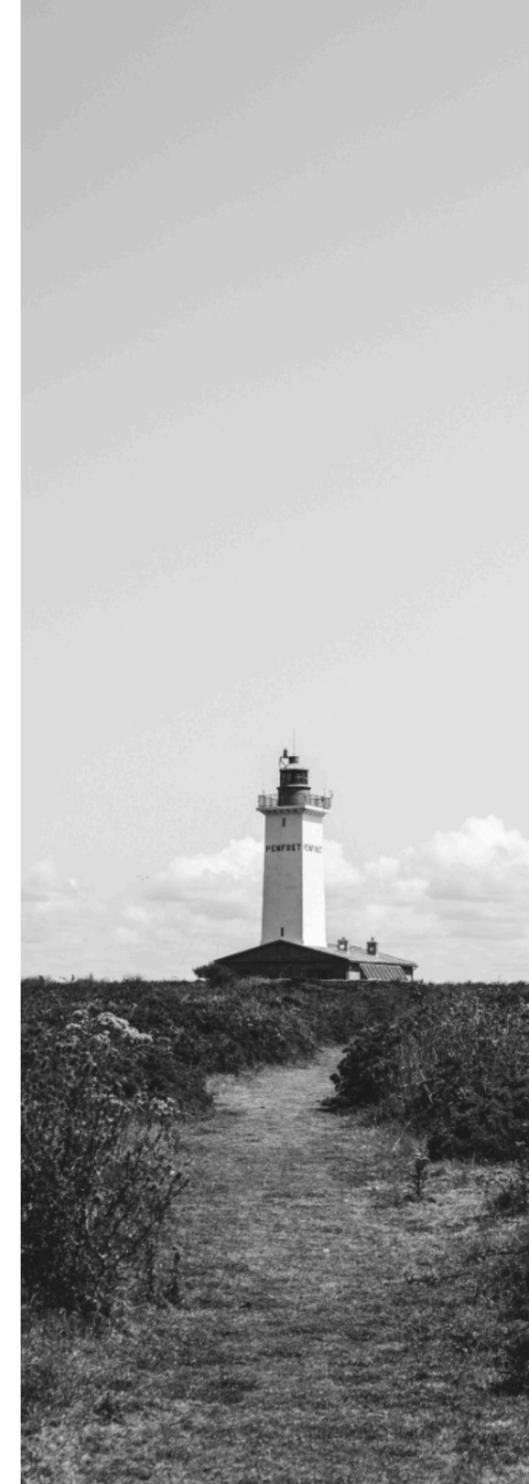
13 Les projets scientifiques

14 Les projets solidaires

16 Notre budget

17 Nous soutenir

18 Vos contreparties





Notre projet est résolument brestois. Cette ville nous aura bercés par les histoires de mer qui l'ont façonnée et c'est pourquoi nous avons nommé notre aventure Ti Zef Sails. En effet, le terme "ti zef" a d'abord été le nom des brestois de la rive gauche avant de désigner tous les habitants de la cité du Ponant. Ensuite, *Sails* illustre à la fois les voiles qui nous propulseront autour de l'Atlantique mais également la volonté, à travers l'anglicisme, de faciliter la compréhension de notre nom au plus grand nombre.

LE COMMENCEMENT

Ce projet a vu le jour dans notre école d'ingénieurs, l'ENSTA Bretagne, où nous nous formons à l'architecture navale.

Nous devons le reconnaître, notre aventure s'inspire de nos prédécesseurs

et le format de la césure d'un an en voilier n'est pas rare dans notre école. Nous croyons en ses bienfaits tant sur le plan personnel que professionnel. Ce projet nous apportera de la maturité, du recul et de l'expérience. D'un point de vue personnel, nous cherchons à grandir, en rencontrant et en s'intriguant. D'un point de vue professionnel, nous voulons nous forger une expérience de navigation qui nous sera nécessaire dans nos futures vies d'architectes navals.

L'ESPRIT DU PROJET

Ti Zef Sails est un projet d'exploration, une exploration contemplative dont le principal objectif est de photographier les plus belles facettes des paysages qui s'offriront à nous, que ce soit des paysages aussi bien marins que terrestres lors des escales. Mais nous rechercherons aussi les rencontres et les sourires des personnes qui vivent et voyagent autour de cet océan. Ce sont ces



rencontres avec les personnes et les paysages de l'Atlantique qui seront les sujets de notre livre, nos articles, nos vidéos ou encore de nos podcasts.

NOS VALEURS

Nos valeurs s'articulent autour de quatre grands piliers : la protection des océans, le partage, l'image et la performance. En effet, la mer est notre terrain de jeu et même notre terrain de vie. L'évolution actuelle du climat ne peut pas nous laisser indifférents face aux dangers qui pèsent sur nos océans. Nous souhaitons donc agir, durant cette année, pour la science du climat et pour la protection des cétacés. De plus, le partage de notre aventure avec notre entourage et toutes les personnes qui nous suivent est d'une grande importance à nos yeux. Nous voulons que les personnes

pour qui la mer ou la voile sont des notions abstraites aient vent de notre histoire et puissent découvrir la beauté et la magie de notre milieu. C'est donc à travers nos images mais aussi nos textes que nous transmettrons nos émotions. Pour finir, nous naviguons déjà tous les trois dans le même équipage en régate et nous souhaiterons naviguer de manière performante en exploitant les possibilités de notre bateau.

// l'équipage

Le nom Ti Zef Sails résume bien son essence. Cependant, il ne représente pas ses multiples facettes. Alors voici les trois personnes qui l'animent : Clément, Félicien et Loann. Si nous nous sommes associés, c'est parce que nous partageons des valeurs communes et que nous avons vécu des expériences fédératrices. Notre rencontre est également la conséquence d'une coïncidence géographique : nous avons choisi de suivre la même école d'ingénieurs. Cette école, c'est l'ENSTA Bretagne dont nous suivons le cursus d'ingénieur architecte naval et dont nous animons la vie associative.



Félicien BROWN
21 ans

Animé par un vif intérêt pour l'eau et les sciences, il mène de front ses études et sa pratique de l'aviron depuis 10 ans. Il s'est fixé comme objectif de savoir construire des bateaux pour parcourir le monde à leur bord. Ses nombreux voyages l'ont ouvert aux richesses du monde, et ce projet constitue la première pierre de l'édifice.



Clément QUIBEL
21 ans

Depuis sa rencontre avec les sports nautiques à l'âge de 10 ans, Clément a accumulé de nombreuses heures sur l'eau, d'abord en planche à voile puis en voile habitable. Il est depuis 3 ans moniteur de voile saisonnier à St Malo. Aussi doué en photo qu'en vidéo, il compte bien vous ramener un témoignage visuel de cette formidable aventure.



Loann SELLIN
22 ans

Fasciné par la mer et ce qui l'entoure (chasse sous-marine, surf, voile, bateaux), Loann a depuis son plus jeune âge passé des heures sur et sous l'eau aux Glénan, ainsi qu'à dessiner des bateaux. C'est alors tout naturellement qu'il s'est tourné vers l'ENSTA Bretagne, école dans laquelle il peut assouvir sa soif d'activités physiques, nautiques et de conception de voiliers.

// le parcours

Notre passion commune pour la voile nous dicte un parcours ambitieux. Nous nous laisserons porter par les vents dominants de l'Atlantique.

Ainsi, nous partirons de France en septembre 2024. La première grande partie de notre voyage nous mènera jusqu'au Cap-Vert en passant par le Portugal, Madère, les Canaries et la Gambie. Viendra alors le moment de notre première transatlantique pour rejoindre l'arc antillais, poussés par les alizés. Nous remontrons ensuite les Bahamas, puis la côte est américaine jusqu'à New York avant de faire route vers les Açores, dernière étape avant notre retour sur les côtes françaises en septembre 2025.

SEPT 2024 // Départ de France

OCT-NOV 2024 // Escales aux Canaries et en Gambie

NOV-DÉC 2024 // Escales au Cap-Vert

JANV-AVRIL 2025 // Cabotage aux Antilles

MAI 2025 // Escales aux Etats-Unis

JUIN 2025 // Escales aux Açores





// la communication

UNE COMMUNICATION ACTIVE

La communication est pour nous un pilier de notre voyage. Nous ne nous imaginons pas garder cette aventure pour nous, c'est pourquoi partager au plus grand nombre ce que nous vivons au jour le jour est essentiel à nos yeux.

Nous aurons les capacités de réaliser des contenus de qualité. Nous reviendrons dans le dernier paragraphe de ce chapitre sur les qualités en photo et en vidéo de Clément. Félicien est, quant à lui, reporter de la vie étudiante dans notre école. Il documente en photos et en articles les différentes activités du campus. Il aura à cœur d'écrire et de décrire nos aventures.

DU CONTENU DE QUALITÉ ET VARIÉ TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Nous avons à cœur de partager notre aventure et nous pensons que cela doit passer par une pluralité des supports et formats publiés.

Les photos représenteront notre support de communication favori. Elles seront publiées sur Instagram et Facebook de manière régulière pour informer les personnes qui nous suivent de l'avancée de notre aventure !

La vidéo nous semble être le meilleur moyen d'épauler nos prises d'images. Cette aventure mérite d'être vécue à travers une mini-série mensuelle tournée sous forme de documentaires disponibles sur Youtube. Chaque épisode aura sa thématique propre en fonction des expériences que nous vivons et des zones géographiques que nous



découvrirons. Enfin, pour clôturer l'année, nous produirons un film qui racontera notre expérience et nous espérons le projeter dans les cinémas indépendants en présence de toutes les personnes qui nous auront soutenus.

L'audio nous semble également intéressant par sa facilité de mise en place et c'est pourquoi nous souhaitons créer un podcast. Il permettra de capturer des discussions plus profondes sur le sens que nous donnons au voyage. Il pourra également servir de prétexte d'échanges avec des plaisanciers ou des habitants locaux rencontrés lors de nos escales.

UN PHOTOGRAPHE PROFESSIONNEL À BORD

Clément sera notre médiaman à bord. Son amour pour la photographie a débuté il y a maintenant 6 ans. Suite à de nombreuses demandes de clients, il s'est professionnalisé et a créé sa micro-entreprise en 2020.

Pratiquant lui-même les sports nautiques, ce fût une évidence pour Clément de se spécialiser dans la photographie nautique. Depuis son lancement dans l'entrepreneuriat, il a décroché de nombreux contrats allant de la couverture en images des championnats du monde de windfoil à la réalisation de clichés promotionnels pour les semi-rigides Zeppelin en passant par la création d'une banque d'images pour le club de voile Brest Bretagne Nautisme.

Notre médiaman est également sensible à la vidéo et à la cinématographie. Il aura à cœur de réaliser le film de notre année. Un défi à sa hauteur qu'il imagine déjà sur grand écran !

Mais Clément ne sera pas seul dans sa quête d'images. Très pédagogue, il a déjà entamé la transmission de son savoir au reste de l'équipage qui participera tout aussi bien à la production de contenu authentique.

Le travail de Clément est disponible sur son site internet dont voici le lien : www.clementquibel.myportfolio.com

// l'album de l'Atlantique

Place finalement au centre du projet Ti Zef Sails : l'élaboration de notre album de l'Atlantique. Cet album sera un recueil de nos plus belles photographies. Nous serons, durant cette année, en quête permanente de lumières parfaites et de paysages grandioses pour mettre en valeur la beauté de notre planète. Ces images auront chacune leur histoire, une histoire unique dont nous aurons été témoin. Ce livre retracera aussi les nombreuses rencontres que nous aurons vécues et nous essayerons de retranscrire les émotions fortes ressenties dans ces moments-là. Cet ouvrage aura donc pour but de faire rêver et voyager les personnes qui le liront. Cependant, le fond de notre album ne s'arrêtera pas aux histoires que raconteront nos

photos. Nous souhaitons qu'il puisse transmettre un message, comme toute manifestation de l'art. Nous alerterons ainsi sur la fragilité de notre environnement et les conséquences que cela pourrait avoir sur nos vies et celles des populations qui vivent sur les côtes atlantiques.

Notre album sera donc une réalisation engagée, témoignant de la beauté de l'Atlantique et de ses populations tout en mettant en garde sur sa fragilité. Nous espérons enfin pouvoir faire éditer notre travail au retour de cette magnifique aventure.



// nos projets scientifiques

Durant notre année en mer, nous voulons nous sentir utiles et agir avec nos compétences pour faire avancer la recherche et la compréhension de l'environnement afin de mieux le protéger. Nous collaborerons donc pendant cette année avec des chercheurs de l'ENSTA Bretagne sur deux projets. Le premier consistera à référencer les cétacés et le second à décrire la météorologie des océans.

ELABORATION D'UN PROTOCOLE DE SCIENCE PARTICIPATIVE POUR L'IDENTIFICATION DES CÉTACÉS

// Projet proposé par Flore SAMARAN (Enseignante-chercheuse en Image et Systèmes d'Observation à l'ENSTA Bretagne)

Les chercheurs mettent en place une base de données de sons de cétacés. A ce titre, ils ont besoin de recueillir des enregistrements sonores et d'identifier l'espèce correspondante. Ils sont donc à la recherche de moyens d'accroître leur bibliothèque et nous travaillerons conjointement à l'élaboration d'un protocole. Celui-ci devra permettre à n'importe quel plaisancier d'embarquer du matériel d'écoute et de pouvoir simplement indiquer les espèces qu'ils auront observées. Nous nous verrons donc confier un hydrophone et nous serons chargés de prendre en photo les animaux rencontrés afin de corréler sons et observations visuelles. Notre travail se poursuivra à terre avec un retour d'expérience et une participation à l'élaboration du protocole mentionné précédemment.



MESURE DE LA VAPEUR D'EAU ATMOSPHÉRIQUE PAR SATELLITE EN PLEINE MER

// Projet proposé par Pierre BOSSER (Enseignant-chercheur en Océanographie à l'ENSTA Bretagne)

Ce projet a pour objectif de collecter des données météorologiques dans des endroits où il n'y a pas d'instruments à poste. Nous allons donc embarquer avec nous un dispositif autonome comprenant une antenne satellite qui permettra de mesurer entre autres, la quantité de vapeur d'eau dans l'air située dans les couches d'atmosphère au-dessus de nos têtes. L'exploitation de ces mesures par les chercheurs leur permet ensuite d'améliorer leurs connaissances sur le climat ainsi que son évolution afin de mieux comprendre les effets du changement climatique.

// nos projets solidaires

NAV'SOLIDAIRE

Nav'Solidaire est une association basée en Normandie qui a pour but le réemploi du matériel prothétique qui n'est plus utilisé en Europe en l'amenant aux personnes amputées les plus démunies. Ce matériel provient de dizaines de points de collecte créés partout en France. L'association est en contact avec des hôpitaux principalement en Gambie qui assurent la bonne redistribution du matériel à titre gratuit. Dans une logique de développement durable, ce matériel est transporté par des volontaires à la voile.

Notre collaboration avec cette association vise à leur apporter de la visibilité pour les aider à se faire connaître du grand public et des



plaisanciers. Cette visibilité permettra de faciliter la redistribution du matériel prothétique encore en état de marche et surtout, de trouver des plaisanciers susceptibles de participer au transport par la mer. Notre mission sera aussi de faire découvrir cette initiative aux scolaires. Ce sera alors l'occasion d'aborder différents thèmes tels que le handicap, l'inclusion et le développement durable. Enfin, nous participerons au transport de prothèses en embarquant à notre bord un maximum de matériel à destination de la Gambie. Pour ce trajet, Nav'Solidaire déborde d'idées afin de nous intégrer à leur flottille qui larguera les amarres en 2024 ainsi qu'aux événements qui seront organisés au départ et tout au long du parcours.

INTERVENTIONS SCOLAIRES

Un des moteurs de notre projet est le partage. Notre équipage souhaite transmettre un maximum d'éléments tout au long de son aventure aux plus jeunes et à leurs familles. Notre parcours, nos rencontres et notre histoire seront un moyen d'informer et d'éveiller les scolaires. Ainsi nous échangerons avec des classes de collégiens et d'écoles primaires afin de leur permettre de voyager à nos côtés. Ils découvriront également les problématiques sociales et environnementales que l'on peut rencontrer sur les étapes d'un parcours tel que le nôtre. Bien que les contenus exacts de ces échanges ne soient pas encore établis, nous avons déjà des établissements scolaires intéressés par le projet.



// notre budget

Une aventure d'une telle ampleur représente un certain coût. En effet, hormis l'achat du bateau, beaucoup de frais annexes sont indispensables à la concrétisation de ce projet. Le tableau ci-dessous résume les principales dépenses envisagées. Votre soutien nous est donc d'une grande importance. Nous vous expliquons dans la suite de ce dossier les différents moyens de supporter notre aventure.

DESCRIPTION DU BESOIN	COÛT
Achat du bateau	50 000€
Rénovation et équipement du bateau (équipement de sécurité, équipement énergétique)	15 000€
Assurance du bateau	800€
Places dans les marinas	5 000€
Matériel audiovisuel (appareil photo, GoPro, drone, micros...)	5 000€
Hivernage pour travaux	1 800€
Dépenses quotidiennes (nourriture, hygiène...)	10 000€
Tenues de navigation individuelles	4 000€
Revente du bateau après le voyage	- 45 000€
Total	46 600€



VOTRE SOUTIEN SOUS TOUTES LES FORMES

Notre projet ne peut pas se concrétiser sans votre aide. C'est pourquoi nous comptons sur votre soutien pour faire vivre cette aventure.

Il est possible de nous aider sous plusieurs formes :

- Aide financière
- Prêt ou don de matériel (vêtements de navigation, matériel de sécurité, équipement énergétique, matériel audiovisuel...)
- Autre type de soutien (mise à disposition d'une place en chantier pour l'entretien du bateau, main d'œuvre pour les travaux...)

VOTRE SOUTIEN RÉCOMPENSÉ

Les contreparties suivantes sont à titre indicatif et peuvent bien entendu être rediscutées. Le tableau ci-contre indique les rétributions

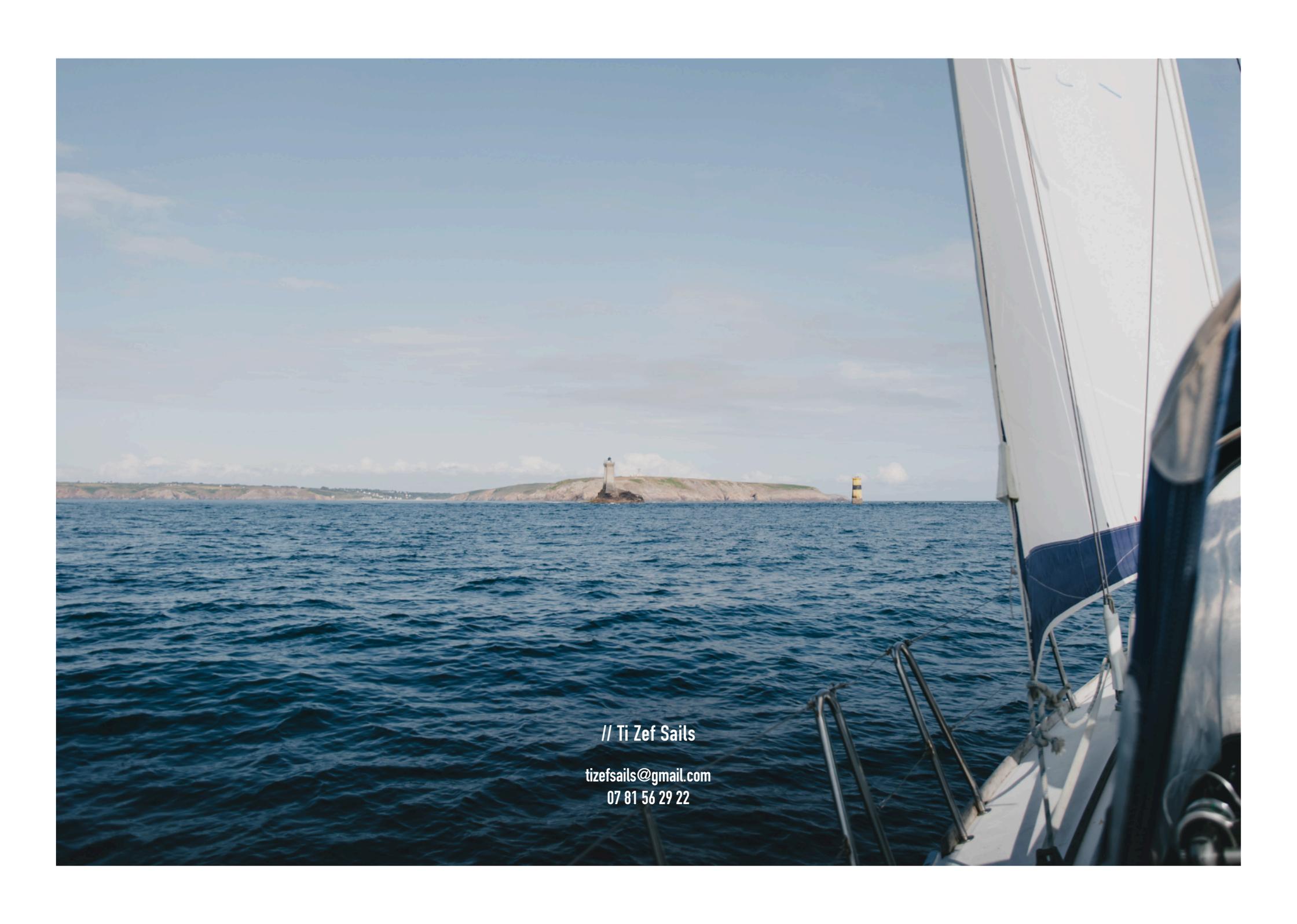
en fonction de l'aide financière, pour une aide par prêt de matériel ou tout autre type d'aide. Les contreparties sont à discuter directement avec nous.

VOTRE SOUTIEN DANS LE CADRE DU SPONSORING

Nous avons organisé notre projet autour d'une association loi 1901. Dès lors, les dons que vous pourrez nous accorder entreront dans le cadre du sponsoring et rentreront dans les charges de votre entreprise, réduisant ainsi le montant de vos impôts. Des dons en nature (tels que du matériel) entrent également dans ce cadre à hauteur de la valeur des biens.

// vos contreparties

	100 €	500 €	1000 €	2000 €	5000 €	7000 €	Ou plus...
Mention de votre entreprise sur notre site internet, notre livre et le générique du film	●	●	●	●	●	●	●
Logo de votre entreprise sur le bateau		Petit	Moyen	Moyen	Grand	Grand	
Présentation de votre entreprise sur nos réseaux sociaux		●	●	●	●	●	●
Logo de votre entreprise sur nos vêtements (teeshirts + vestes de quart)			●	●	●	●	●
Nous venons parler de notre projet au sein de votre entreprise sur une journée				●	●	●	●
Votre logo sur la page d'accueil de notre site internet				●	●	●	●
Visite guidée du bateau et des appareils pour vos équipes					●	●	●
Une journée de navigation avec vos équipes							●

A photograph taken from the deck of a sailboat, looking out over a vast expanse of blue water. In the distance, a small, rocky island features a white lighthouse. To the right of the lighthouse, a yellow and black navigational buoy is visible. The sky is a clear, pale blue with a few wispy clouds. The right side of the image shows the white sail and blue trim of the sailboat's rigging.

// Ti Zef Sails

tizefsails@gmail.com

07 81 56 29 22